

CILINDRO CDL

Cilindro neumático con estructura en aluminio, barra cromada o vástago de acero inoxidable, cuenta con limpiador y buje guía.

APLICACIÓN

- Recomendado para trabajos pesados
- Alta frecuencia de trabajo
- Recomendado en sistemas de automatización convencional
- Recomendado en sistemas robustos

ESTRUCTURA

- Cuerpo de aluminio anodizado resistente a la corrosión.



CARACTERÍSTICAS

- Utilizable hasta 150° C
- Resistente a condiciones ambientales extremas
- 100% refaccionable
- Requiere lubricación
- Disponible en diámetros desde 16 mm hasta 40 mm
- Diseño robusto soporta presión desde 15 psi hasta 150 psi
- Disponible en doble vástago, simple y doble efecto, émbolo magnético

Ø	A		A1		B	C		D	E	F	G	H	I	J
	0-50	51-100	0-50	51-100		0-50	51-100							
16	114	139	98	123	38	60	85	16	22	16	10	16	10	5
20	137	162	116	141	40	76	101	21	28	12	16	20	12	6
25	141	166	120	145	44	76	101	21	30	14	16	22	17	6
32	147	172	120	145	44	76	101	27	30	14	16	22	17	6
40	149	174	122	147	46	76	101	27	32	14	16.7	24	17	7

Ø	K	L	M	P	Q	R	S	U	V	W	X	AR	AX	AY
16	M6X1	M16X1.5	14	6	12	14	9	21	6	5	M5	6	25	22
20	M8X1.25	M22X1.5	10	8	16	19	12	27	8	6	G1/8	7	33	29
25	M10X1.25	M22X1.5	12	8	16	19	12	30	10	8	G1/8	7	33	29
32	M10X1.25	M24X2.0	12	10	16	25	15	35	12	10	G1/8	8	37	32
40	M12X1.25	M30X2.0	12	12	20	25	15	41.8	16	14	G1/8	9	47	41

COMO ORDENAR

CDL 25 - 40 - L
 ↓ ↓ ↓ ↓
 SERIE Ø CARRERA MAGNETO

OTROS:

DOBLE VÁSTAGO = DV
 SIMPLE EFECTO VÁSTAGO CONTRAÍDO = SC
 SIMPLE EFECTO VÁSTAGO EXTRAÍDO = SX
 ÉMBOLO MAGNÉTICO = L

